

HINDI 880 Apricancello oleodinamico a battente



Motore Elettrico	
Potenza di resa	0,18 KW (0,25 CV)
Tensione di alimentazione / Frequenza	230 V / 50 Hz
Potenza assorbita	250 W
Corrente assorbita	1,2 A
Velocità rotazione motore	1'350 r.p.m.
Condensatore	12,5 µF
Servizio intermittente	S3
Pistone Oleodinamico e Pompa Idraulica	
Tempo di escursione uscita stelo	24 s
Portata pompa idraulica - P5	1,4 l/min.
Corsa utile stelo	280 mm
Diametro stantuffo	45 mm
Diametro stelo	20 mm
Forza di spinta (10 bar)	1'000 N
Forza di spinta (30 bar)	3'000 N
Pressione di esercizio media	1 MPa (10 bar)
Pressione massima erogabile pompa	3 MPa (30 bar)
Olio idraulico tipo	Oil Fadini
Temperatura di esercizio	-25° C +80° C
Peso completo con accessori	11 Kg
Peso massimo cancello	180 Kg
Misure d'ingombro (lung. x largh. x alt.)	1'094x94x117 mm
Grado di protezione	IP 553
Prestazioni	
Ciclo di servizio (corsa 280 mm)	24 sec. apert. - 30 sec. pausa - 24 sec. chiusura - 40 sec. pausa
Tempo di un ciclo completo	118 s
Cicli completi Apertura - Pausa - Chiusura - Pausa	N. 30/ora
Cicli annui con 8 ore di servizio al giorno	N. 86'000

Il pistone senza blocco idraulico deve essere installato con l'elettroserratura posizionata sull'anta di apertura.

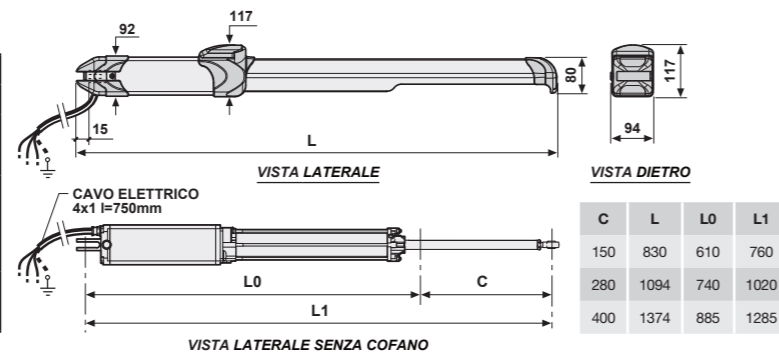
VERSIONI HINDI 880

Corsa pistone	Lunghezza Anta	Tempo
150 mm	fino a 1,0 m	12 s
280 mm	fino a 2,0 m - 2,5 m (*)	24 s
400 mm	da 2,5 a 4,0 m (**)	32 s

(*) Oltre 2 metri di lunghezza anta, è sempre necessario installare l'elettroserratura.
(**) È sempre necessario installare l'elettroserratura.

Modelli

- Senza blocco - Con blocco in chiusura - Con blocco bidirezionale
- Con freno in apertura e in chiusura



N.B. Tutti i pistoni oleodinamici, una volta installati, devono subire la taratura delle valvole di pressione a portata dell'anta da automatizzare. La valvola di apertura "APRE" deve essere più stretta di quella di chiusura "CHIUDE". Il cavo elettrico è già predisposto in lunghezza ottimale dalla ditta costruttrice per rimanere libero. Il telecomando a distanza con codice personalizzato e il programmatore elettronico con svariate funzioni di servizio e accessori di massima sicurezza, rendono l'impianto completamente automatico.

AVVERTENZE

- Nel caso il pistone oleodinamico venga rimosso dalla sua sede per riparazioni o manutenzione ordinaria, stringere l'apposita vite di sfiato aria del serbatoio, in modo che non fuoriesca l'olio durante il trasporto.
- Affidare l'olio usato e gli involucri d'imballo, (come cartone, polistirolo, nylon) a ditte specializzate nel recupero rifiuti.
- Tutto l'apparato elettrico deve essere collegato a massa a terra.

CE Si raccomanda di fare un'installazione secondo le normative vigenti, seguendo le nostre istruzioni allegate e le normative di sicurezza EN 12453 ed EN 12445 in conformità ai requisiti essenziali CE

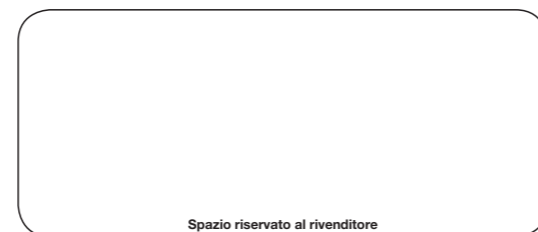


Direttiva 2003/108/CE
Smaltimento dei materiali elettrici ed elettronici
**VIETATO GETTARE NEI RIFIUTI MATERIALI
NOCIVI PER L'AMBIENTE**



FABBRICA AUTOMAZIONI CANCELLI

Via Mantova, 177/A - C.P. 126 - 37053 Cerea (Verona) Italy
Tel. +39 0442 330422 r.a. - Fax +39 0442 331054
e-mail: info@fadini.net - www.fadini.net



La ditta costruttrice si riserva di apportare modifiche al prodotto senza preavviso, inoltre non si assume nessuna responsabilità per eventuali errori o danni a cose e persone.

lineografica.it
11-2010



HINDI 880 New oil-hydraulic system

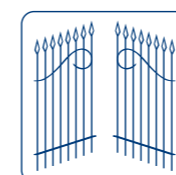
Apricancello oleodinamico da esterno a battente

Attuatore oleodinamico rinnovato nel design e nell'oleodinamica.

Più funzionale nell'emergenza.

Estremamente morbido e silenzioso nei movimenti.

Affidabile in ogni situazione.



FADINI
l'apricancello
Made in Italy





Apricancello oleodinamico a battente

HINDI 880



- Con blocco idraulico in chiusura
- Con blocco idraulico bidirezionale
- Senza blocco idraulico (normale)
- Con frenatura in apertura e chiusura

L'apricancello **HINDI 880** è un gruppo oleodinamico completamente autonomo che genera e trasmette movimento al cancello. In un unico corpo troviamo: motore elettrico, pompa e gruppo valvole distributrici olio, che permettono i movimenti di uscita e rientro dello stelo.

Facilità d'installazione

È progettato per essere installato all'esterno con facilità mediante due spinotti e due staffe, fissate rispettivamente al pilastro e all'anta del cancello.

Funzionamento garantito da componenti di alto valore

Il motore elettrico in avvolgimento classe H, resistente alle alte temperature generate dai cicli di movimento, è accoppiato con giunto speciale alla pompa idraulica corpo-valvole con due cuscinetti di supporto, per mantenerne costanti i giri in uscita.

La pompa idraulica orbitale a lobi, molto silenziosa, è costruita con materiale in acciaio speciale e collaudata con estrema precisione, per ottenere la massima durata nel tempo. Un corpo valvole di nuova concezione, protetto in un'apposita custodia di sicurezza e collocato al centro dell'automatismo, comprende tutte le valvole di comando di massima pressione: valvole di apertura e chiusura, sblocco manuale e sfiato del serbatoio olio.

Il blocco idraulico bidirezionale è situato nel gruppo valvole. Attraverso tale dispositivo il pistone, e quindi l'anta del cancello, rimangono saldamente bloccati nella posizione di riposo.

Il blocco idraulico si attiva a motore elettrico spento. Per poter aprire a mano le ante in mancanza di energia elettrica, si deve sbloccare il circuito idraulico del pistone tramite la valvola di sblocco sotto il coperchio di protezione.

Silenzioso ed affidabile anche a temperature estreme (-25° +80° C)

L'apricancello oleodinamico **HINDI 880** è costruito con tecnologia d'avanguardia e con l'impiego di materiali selezionati a normative unificate europee. Garantito per durata ed efficienza nel tempo. La struttura esterna, in alluminio estruso anodizzato, ha un design funzionale e adattabile esteticamente a qualsiasi tipo di cancello.

Lo stelo pistone, in acciaio trattato al cromo e molto resistente alle intemperie, ha un terminale di attacco sferico registrabile, per evitare attriti e sforzi di logoramento nel tempo. Il fondello posteriore chiude il serbatoio e porta la forcella di attacco per il pilastro, la quale garantisce un'ottima prestazione meccanica per tutte le oscillazioni di movimento.

Il cavo elettrico antiolio è resistente alle intemperie e ai movimenti di apertura e di chiusura, senza interferire sulla qualità e flessibilità del cavo.

L'apricancello oleodinamico **HINDI 880** è il risultato di ricerca, studio ed esperienza decennale nel settore dell'automazione oleodinamica. Progettato e costruito interamente negli stabilimenti della Meccanica Fadini è stato collaudato nelle condizioni più estreme a conferma della credibilità del nome del costruttore e del prestigio conseguito.



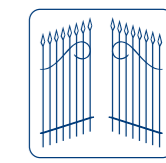
Fondello con forcella a snodo



Particolare testa sferica



Carter di copertura scorrevole del gruppo interno: sblocco manuale e regolazione delle valvole di massima pressione



FADINI
l'apricancello
Made in Italy